

## SAAFs nu ook op Station Vijzelgracht.

September 2011

Nadat de SAAF twee maanden tot volle tevredenheid dienst had gedaan om tijdens de ontgraving van het Station Rokin het gedrag van de ondergrond te monitoren, besloot de Directie Noordzuidlijn de SAAF ook in te zetten op de locatie Station Vijzelgracht. De SAAF heeft daar gedurende een half jaar het gedrag van de ondergrond over een diepte van 32m gemonitord. De SAAF (Shape Accel Array / Field) bestaat uit scharnierend aaneengekoppelde segmenten (naar keuze 0,305 of 0,50m lang) die elk een multi-axiale MEMS chip inclinometer bevatten. De SAAF wordt gefixeerd in een in de grond aangebrachte PVC buis met een uitwendige diameter van slechts 32mm. Door zijn gelede constructie produceert de SAAF met een zeer grote nauwkeurigheid het gedistribueerde vervormingsgedrag over de volledige diepte van de grond. Na beëindiging van de metingen kan de SAAF op een volgende locatie worden ingezet.

Download: [SAAF](#)

COPYRIGHT INVENTEC BV

